

OBSAH:

Sdělení Ministerstva průmyslu a obchodu ČR

31. Vydání příležitostné poštovní známky „Historické dopravní prostředky: tramvaj T3“
32. Vydání příležitostné poštovní známky „Historické dopravní prostředky: kolesový parník Primátor Dittrich“

Sdělení Ministerstva průmyslu a obchodu ČR

Podle § 35 odst. 1 zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách a o změně některých zákonů (zákon o poštovních službách), ve znění pozdějších předpisů, poštovní známky vydává Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR. Vydání poštovní známky zveřejní Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR v Poštovním věstníku.

31. Vydání příležitostné poštovní známky „Historické dopravní prostředky: tramvaj T3“

Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky vydá dne 23. září 2015 příležitostnou poštovní známku nominální hodnoty 25 Kč z emise Historické dopravní prostředky. Na známce je vyobrazena legendární tramvaj T3.

Tatra T3 je československá tramvaj, vyráběná od začátku šedesátých let do druhé poloviny devadesátých let 20. století podnikem ČKD Praha v závodě Tatra Smíchov. První prototyp byl vyroben v roce 1960. Na podzim téhož roku byly v Praze zahájeny zkušební jízdy. V běžném provozu jezdil vůz od 21. června 1961.

Díky nadčasovému designu a kvalitní konstrukci se tento nový vůz stal synonymem slova tramvaj. T3 je totiž rekordman v počtu vyrobených kusů jednoho modelu tramvaje (přes 14 000 vyrobených vozů). I v současnosti je zřejmě nejrozšířenějším tramvajovým vozem na světě. Na svoji dobu patřila k nejmodernějším vozidlům – byly použity nové materiály, např. plasty a sklolamináty.

Smíchovská Tatrovka dodala pražskému dopravnímu podniku celkem 1184 tramvají T3. Odběrateli těchto tramvají byla v minulosti i další československá města s tramvajovým provozem, první v roce 1963 Brno a Košice. Tramvaje se objevily ale i v zahraničí. Nejprve v tehdejších východním Německu – v dnešním Chemnitzu, Schwerinu nebo v jugoslávském Osijeku (dnes Chorvatsko) a v Sarajevu (dnes v Srbsku). Největším odběratelem se ale stal bezesporu tehdejší Sovětský svaz. Do 34 měst bylo v letech 1963 až 1987 dodáno neuvěřitelných 11 353 tramvají T3.

Přestože od 90. let minulého století dochází k vyřazování T3 v českých městech, její zmodernizované verze budou po Praze jezdit ještě desítky let. Tramvaje T3 jsou zapsány v Guinnessově knize rekordů jako nejpočetněji vyrobený typ tramvají na světě.



Autorem výtvarného návrhu emise je grafik Petr Ptáček, autorem rytiny obálky prvního dne je grafik a rytec Jaroslav Tvrdoň.

Známku o rozměrech obrazové části 40 x 23 mm vytiskla Poštovní tiskárna cenin Praha a. s. plnobarevným ofsetem v tiskových listech po 50 kusech (kombinace 25 ks známek Tramvaj T3 a 25 ks známek kolesový parník Primátor Dittrich).

Známka má katalogové číslo 861 a platí od 23. září 2015 do odvolání.

Praha 9. září 2015

*Ing. Vladimír Bárta, MBA v. r.
ředitel odboru poštovních služeb
a služeb informační společnosti*

32. Vydání příležitostné poštovní známky „Historické dopravní prostředky: kolesový parník Primátor Dittrich“

Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky vydá dne 23. září 2015 příležitostnou poštovní známku nominální hodnoty 25 Kč z emise Historické dopravní prostředky. Na známce je vyobrazen legendární kolesový parník Primátor Dittrich.

Kolesový parník Primátor Dittrich nese své jméno po zakladateli Pražské paroplavební společnosti, pražském primátorovi Františku Dittrichovi, který ji založil v roce 1865.

František Dittrich (1801–1875) se narodil jako syn podskalského plavce. I on toto povolání také zpočátku provozoval, ale už roku 1826 se stal obchodníkem s dřevem. Díky své píli a schopnostem se stal brzy jedním ze zámožnějších podskalských občanů.

Byl nadšeným vlastencem: v roce 1845 se účastnil založení Besedy měšťanské a o tři roky později v bouřlivém roce 1848 byl členem pražské deputace, která 14. března jela k císaři do Vídně s peticí o uznání českých národních práv. Roku 1863 se František Dittrich stal náměstkem pražského primátora. Jeho politická kariéra vyvrcholila v letech 1870–1873, kdy sám vykonával tento úřad. Za svou průkopnickou úlohu při zavádění osobní paroplavby na Vltavě byl František Dittrich vyznamenán rytířským křížem Řádu Františka Josefa.

Kolesový parník Primátor Dittrich se stal později populární především díky knize Jaroslava Žáka a Vlastimila Rady *Vzpouza na parníku Primátor Dittrich*, vydané v roce 1930.

Autorem výtvarného návrhu emise je grafik Jindřich Žáček, autorem rytiny obálky prvního dne je grafik a rytec Jaroslav Tvrdoň.

Známku o rozměrech obrazové části 40 x 23 mm vytiskla Poštovní tiskárna cenin Praha a. s. plnobarevným ofsetem v tiskových listech po 50 kusech (kombinace 25 ks známek Tramvaj T3 a 25 ks známek parník Primátor Dittrich).

Známka má katalogové číslo 862 a platí od 23. září 2015 do odvolání.

Praha 9. září 2015



*Ing. Vladimír Bárta, MBA v. r.
ředitel odboru poštovních služeb
a služeb informační společnosti*