



# Poštovní věstník

Český telekomunikační úřad

Částka 8

Ročník 2011

Praha 1. září 2011

OBSAH:

## SDĚLENÍ MINISTERSTVA PRŮMYSLU A OBCHODU ČR

54 Vydání příležitostné poštovní známky „František Alexander Elstner“

55 Vydání příležitostné poštovní známky „Umělecká řemesla: historické varhany, Plasy“

## SDĚLENÍ MINISTERSTVA PRŮMYSLU A OBCHODU ČR

Podle § 35 odst. 1 zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách a o změně některých zákonů (zákon o poštovních službách), ve znění zákona č. 95/2005 Sb. a zákona č. 110/2007 Sb., poštovní známky vydává Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR. Vydání poštovní známky zveřejní Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR v Poštovním věstníku.

54

### VYDÁNÍ PŘÍLEŽITOSTNÉ POŠTOVNÍ ZNÁMKY FRANTIŠEK ALEXANDER ELSTNER

Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky vydá dne 14. září 2011 příležitostnou poštovní známku nominální hodnoty 14 Kč věnovanou cestovateli Františku Alexandru Elstnerovi. Na známce je vyobrazen F. A. Elstner a za ním v pozadí cestovatelovo auto v písečných dunách.



František Alexander Elstner (11. duben 1902 – 8. září 1974) byl český motoristický cestovatel, skaut, novinář a spisovatel. V roce 1916 vstoupil do tehdy relativně mladého a velmi rychle se rozvíjejícího skautského hnutí. Po dokončení obecné školy studoval reálné gymnázium, z něž byl posléze vyloučen.

Ne však kvůli prospěchu, ale pro svou touhu po dobrodružství, která jej v sedmnácti letech zavedla jako člena „protityfové brigády“ Mezinárodního červeného kříže na Zakarpatskou Ukrajinu (Podkarpatskou Rus). Po návratu byl na pokyn ministerstva školství opět přijat jako vzorný žák, školu dokončil a následně studoval práva. Poté dokončil nástavbu pro učitele, aby měl o prázdninách volno na ostatní aktivity – cestování a skautské tábory. Ve skautském hnutí byl velmi aktivní, v roce 1922 absolvoval v centru světového skautingu, v anglickém Gilwellu, Wood Badge kurz a od roku 1923 zakládal lesní školy skautingu i v Česku. Kromě skautingu se mladého Františka velmi záhy chopily i další dvě vášně – motorismus a psaní. Od roku 1918 přispíval do časopisu Motor Revue, podílel se na založení několika motoristických klubů (například Liga československých motoristů, Aero Car Club) a vůbec se věnoval aktivní propagaci motorismu, a to nejen perem, ale i činy. V roce 1926 mu poskytla redakce Motor Revue půjčku a on si tak mohl splnit jeden ze svých snů – motocykl Sunbeam Norton, na nějž by učitel ze Staré Boleslavi jen tak finančně nedosáhl. S tímto strojem, opatřeným přívěsným vozíkem, pak Elstner se svou ženou Růženu procestoval značnou část Evropy.

V roce 1932 se vedení firmy Aero rozhodlo prověřit kvality svého nového modelu Aero 500 v zátěžovém testu, jehož běžnou formou tehdy byla dálková jízda. Jako testovací jezdec byl vybrán právě Elstner, tou dobou již známý motoristický propagátor, a trasa vedla Evropou.

Po komunistickém převratu v roce 1948 už nesměl dále cestovat, a tak všechny plány na další expedice včetně dlouho připravované trasy Praha – Peking vzaly za své. V roce 1959 dostal ještě jednou a naposledy povolení vycestovat na větší cestu – jednalo se o propagační jízdu Sovětským svazem ve Škodě Octavii, v níž urazil přes 14 tisíc km. Ovšem to byla už opravdu poslední příležitost, a tak cestoval alespoň po republice, pořádal přednášky, propagoval skauting, psal pro děti a mládež a snažil se publikovat. Ani to poslední mu však v sedmdesátých letech minulého století nebylo umožněno.

Autorem výtvarného návrhu emise je akad. malíř a grafik Antonín Odehnal, autorem rytin je grafik a rytec Jaroslav Tvrdoň.

Známku o rozměrech 40 x 23 mm vytiskla Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., rotačním ocelotiskem v barvě černomodré, kombinovaným hlubotiskem v barvách modré, červené, žluté a okrové v tiskových listech po 50 kusech.

Známka má katalogové číslo 696 a platí od 14. září 2011 do odvolání.

Praha 1. září 2011

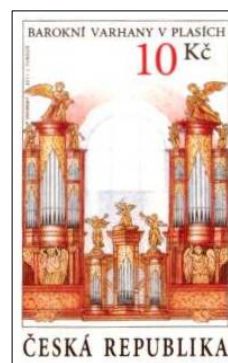
Ing. Jiří Řehola v.r.  
ředitel odboru poštovních služeb  
a služeb informační společnosti

55  
**VYDÁNÍ PŘÍLEŽITOSTNÉ POŠTOVNÍ ZNÁMKY**  
**UMĚLECKÁ ŘEMESLA: HISTORICKÉ VARHANY, PLASY**

Ministerstvo průmyslu a obchodu České republiky vydá dne 14. září 2011 příležitostnou poštovní známku nominální hodnoty 10 Kč, na které jsou vyobrazeny historické varhany v Plasích.

Plaské varhany jsou unikátní ranně barokní varhanní stroj, instalovaný v kostele Nanebevzetí Panny Marie v plaském cisterciáckém klášteře. Byly postaveny v roce 1688 významným českým varhanářem Abrahamem Starkem z Lokte. Plaské varhany patří mezi největší varhany v České republice. V době svého vzniku měly tyto varhany 29 znějících rejstříků.

Koncem 18. století proběhla jejich první velká přestavba, která velmi výrazně pozměnila celkovou podobu nástroje, další úpravy zde proběhly počátkem 20. století, poslední provoz těchto varhan před jejich celkovou rekonstrukcí proběhl v roce 2000. Poslední zásadní rekonstrukce a restaurace varhan do původní barokní zvukové podoby z roku 1688 proběhla v letech 2004–2006. Zásahu na tom mají zejména varhanář Vladimír Šlajch a výtvarník Václav Stádník. Mons. biskup František Radkovský jim slavnostně požehnal 29. září 2006, slavnostní koncert tehdy provedl známý klavírista a varhaník Jaroslav Tůma.



Autorem výtvarného návrhu emise je akad. malíř a grafik Pavel Dvorský, autorem liniové kresby a rytiny obálky prvního dne vydání je grafik a rytec Jaroslav Tvrdoň.

Známku o rozměrech 23 x 40 mm vytiskla Poštovní tiskárna cenin Praha, a.s., plnobarevným ofsetem s liniovou kresbou v tiskových listech po 50 kusech.

Známka má katalogové číslo 697 a platí od 14. září 2011 do odvolání.

Praha 1. září 2011

Ing. Jiří Řehola v.r.  
ředitel odboru poštovních služeb  
a služeb informační společnosti